

**KON – TECH**

PIOTR GWIAZDOWSKI

Marcinowice, ul. Borówkowa 1

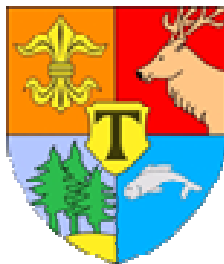
66-600 Krosno Odrzańskie

NIP 926-149-79-90 REGON 08000302

egz.

**1****PROGRAM FUNKcjONALNO - UŻYTKOWY**

<b>OBIEKT</b>	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŁĄKOWA W TUPLICACH</b>
<b>ADRES</b>	<b>Gmina Tuplice, miejscowość Tuplice dz. nr ewid. 60/3 i 660/2 (DP NR 1098F)</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogowa</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Tuplice, 68-219 Tuplice, ul. Mickiewicza 27</b>
<b>PODSTAWA</b>	<b>Umowa</b>
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	<b>Opis</b>
	<b>Załączniki</b>



Autor programu	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	<b>mgr inż. Piotr Gwiazdowski</b>	Upr. 65/05/ZG do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	03.2019r

Marcinowice 27.03.2019

## **Budowa ulicy Łąkowej w miejscowości Tuplice**

### Nazwa zamówienia:

Budowa ulicy Łąkowej w miejscowości Tuplice

### Adres obiektu:

Województwo: lubuskie

Powiat: żarski

Miejscowość: Tuplice

ul. Łąkowa

### Zakres robót budowlanych:

45220000-5 Roboty inżynierskie

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

### Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Tuplice, 68-219 Tuplice, ul. Mickiewicza 27

### Program opracował:

Piotr Gwiazdowski

## Budowa ulicy Łąkowej w miejscowości Tuplice

### Spis treści

1. Część opisowa.....	3
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....	10
3. Przepisy prawne.....	16

## **1. Część opisowa**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanej ulicy Łąkowej wraz z wykonaniem elementów odwodnienia i konieczną przebudową kolidujących sieci i urządzeń obcych, będących przedmiotem zamówienia, to jest:

- przeprowadzenie procedury okazania granic pasa drogowego w obrębie projektowanego zadania wraz z ewentualnym uporządkowaniem stanu prawnego nieruchomości;
- opracowanie projektów budowlano-wykonawczych wszystkich koniecznych branż oraz projektów stałej i tymczasowej organizacji ruchu drogowego na przebudowę ulicy Łąkowej wraz z elementami odwodnienia w systemie zaprojektuj i zbuduj.
- pozyskanie wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania, decyzji administracyjnych i uzgodnień pozwalających wykonać roboty budowlane;
- opracowanie przedmiaru robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonanie robót budowlanych, w oparciu o opracowaną dokumentację i pozyskane decyzje administracyjne, polegających na budowie ulicy Łąkowej w m. Tuplice.

#### **1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość zadania**

Celem zadania jest zapewnienie poprawy bezpieczeństwa pieszych i pojazdów mieszkańców. Ułatwienie dojazdu i dojścia do posesji zlokalizowanych wzdłuż ul. Łąkowej. Prawidłowe odwodnienie jezdni, z której obecnie spływające wody opadowe zalewają posesje prywatne położone poniżej niwelety drogi.

Przewidywane ilości podstawowych robót budowlanych obejmują:

- rozbiórka istn. nawierzchni utwardzonych ok. 150m<sup>2</sup> (polbruk),
- wykonanie nawierzchni bitumicznych wraz z podbudowami ok. 1300m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z kostki typu polbruk wraz z podbudowami ok. 300m<sup>2</sup>

## Budowa ulicy Łkowej w miejscowości Tuplice

- tereny czynne biologicznie – ok. 750 m<sup>2</sup>
- oznakowanie pionowe i poziome.
- prace wykończeniowe

Ponadto wystąpi lokalnie konieczność regulacja studni i zaworów kanalizacji sanitarnej, wodociągu oraz innych sieci teletechnicznych, ewentualne zabezpieczenia elektrycznych i teletechnicznych linii kablowych. W projektach branżowych należy przewidzieć przebudowę istniejących obiektów kolidujących z zaprojektowanymi elementami.

**Z uwagi na to, że w przetargu obowiązuje cena ryczałtowa, w przypadku zaistnienia konieczności wykonania dodatkowych robót nie przewidzianych w ofercie, koszty ich wykonania obciążać będą Wykonawcę.**

### **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Podstawę do sporządzenia dokumentacji projektowej i realizacji Robót budowlanych będących przedmiotem niniejszego Zamówienia, stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym, obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Wykonawca w ramach projektu jest zobowiązany uszczegółwić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych wznoszonych obiektów. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych.

Ustala się następujący harmonogram realizacji zadania (jeżeli warunki przetargowe zawarte w SIWZ nie stanowią inaczej):

Termin realizacji - 12 miesięcy od daty podpisania umowy, w tym:

- opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie zgody na realizację robót budowlanych – do **6 m-cy** od daty podpisania umowy;
- wykonanie robót budowlanych – do **12 m-cy** od daty podpisania umowy.

Zamawiający nie przewiduje konieczności realizacji inwestycji poza istniejącym pasem drogowym droga gminna i powiatowa.

## Budowa ulicy Łąkowej w miejscowości Tuplice

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do zaprojektowania i wykonania w szczególności następujących prac:

- przeprowadzenie procedury okazania granic pasa drogowego w obrębie projektowanego zadania wraz z ewentualnym uporządkowaniem stanu prawnego nieruchomości.
- Opracowania dokumentacji projektowej - projektów budowlano-wykonawczych przebudowy ulicy Łąkowej i ewentualną przebudową kolidujących sieci i urządzeń obcych wszystkich koniecznych branż w formie planów, rysunków oraz innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wyników badań geologicznych. Projekt budowlano-wykonawczy musi być przedstawiony do akceptacji i zatwierdzony przez Zamawiającego.
- Uzyskania wszelkich wymaganych prawem, stosownych do zakresu zadania, decyzji administracyjnych i uzgodnień pozwalających wykonać roboty budowlane.
- Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno - prawnych koniecznych dla rozpoczęcia i prowadzenia robót, w oparciu obowiązujące przepisy (m.in. Prawo budowlane -Dz.U.2013.1409 z późn. zm.)
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) na wszystkie elementy realizowanych robót.
- Opracowania zbiorczego przedmiaru robót stałych.
- Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.
- Opracowania i uzyskanie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Zatwierdzenie materiałów przewidzianych do wbudowania.
- Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- Prowadzenia badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami STWiORB oraz dostarczanie wyników tych badań do akceptacji przez Inspektora nadzoru.
- Prowadzenia dziennika budowy.

## **Budowa ulicy Łkowej w miejscowości Tuplice**

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
- szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamiennne),
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy/robót,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z STWiORB i ew. PZJ,
- deklaracje właściwości użytkowych lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB i ew. PZJ,
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- geodezyjny pomiar powykonawczy i mapę powykonawczą.
- wersję elektroniczną dokumentów wymienionych w punktach od 1 do 8 – format PDF.

Dokumenty wymienione powyżej Wykonawca przygotowuje w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej i jednym elektronicznej.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

#### **1.3.1 Opis stanu istniejącego**

Pod względem administracyjnym miejscowość Tuplice zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiat Żary. Ulica Łkowa jest drogą gminną, rozpoczynającą swój bieg od ulicy Parkowej (droga powiatowa dz. nr 660/2). Droga gminna na przedmiotowym obszarze znajduje się w terenie zabudowanym,

### **Budowa ulicy Łąkowej w miejscowości Tuplice**

posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości od 3,00 do 4,5m (na początku opracowania), spadek poprzeczny zmienny od 1% - 3%, jedno oraz dwustronny, spadek podłużny zmienny od 0,3% – do 1,7%. Przekrój poprzeczny drogowy. Sama nawierzchnia posiada duże deformacje, lokalne zapadliska i koleiny, krawędzie nierówne i obłamane. Pobocza gruntowe znacznie wyniesione ponad jezdnie uniemożliwiają spływ wód w tereny zielone i do rowów. Od połowy długości odcinka po stronie lewej wzdłuż drogi biegnie rów, który prowadzi wody do większego rowu płynącego prostopadłe do przedmiotowej drogi tuż za końcem opracowania. Na końcu przebudowy po stronie lewej pod zjazdem do posesji znajduje się przepust wymagający wymiany ze względu na zły stan techniczny, brak umocnień ścianek czołowych.

Pod względem organizacji ruchu drogowego i jego natężenia zaobserwowano tylko ruch samochodów osobowych mieszkańców. Na przedmiotowych drogach nie prowadzono pomiarów natężenia ruchu drogowego.

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić poprawę bezpieczeństwa pieszych i pojazdów mieszkańców. Prawidłowe odwodnienie jezdni, z której spływające wody opadowe zalewają posesje prywatne położone poniżej niwelety drogi.

Inne obiekty oraz infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z inwestycją (przebudowywane, zabezpieczane) powinny być w razie wystąpienia kolizji zaprojektowane wg obowiązujący przepisów prawa i warunków technicznych, wystawionych przez ich właścicieli lub zarządzających.

Roboty budowlane muszą zostać zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2013.1409 z późn. zm.), z wszelkimi właściwymi aktami prawnymi, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Zamawiający wymaga aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał



### **Budowa ulicy Łąkowej w miejscowości Tuplice**

dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

#### **1.4.1 Zakres drogowy.**

##### **1.4.1.1. Odcinek zasadniczy ulicy Łąkowej o długości 350mb**

- Droga klasy D
- Sposób użytkowania – droga o przekroju ulicznym i drogowym
- Prędkość projektowa – 30 km/godz.
- Kategoria ruchu KR-1
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Nawierzchnia bitumiczna
- Pobocza o szerokości 2\*0,75m utwardzone kruszywem łamanym
- Wjazdy do posesji na szerokości istn. bram z kostki typu polbruk kol. czerwony ujęte w krawężniki wtopione 15\*30cm, dojścia do furtek z kostki typu polbruk kol. szary ujęte w obrzeża betonowe 8\*30cm.
- Pozostała szerokość pasa drogowego zahumusowana i obsiana mieszaną traw niskich
- Chodnik (na odc. od ul Parkowej do posesji nr 5 km 0+000 – 0+115 SL) dopuszczeniem ruchu pojazdów – na podbudowie,
- Wymiana uszkodzonych istniejących przepustów pod zjazdami.
- Odwodnienie powierzchniowe w kierunku terenów chłonnych, niecki chłonnej i istniejących rowów

Wszystkie rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni dla poszczególnych kategorii ruchu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn zm.)

W zakresie BRD oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi, lica tarcz znaków folia gen. II (słupki i tarcze ocynkowane).

## **2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **2.1. Przygotowanie terenu**

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową ul. Łąkowej należy do zarządcy tej drogi, będącego Zamawiającym z wyjątkiem. Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

### **2.2. Realizacja robót budowlanych**

Na podstawie opracowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego projektów należy zrealizować roboty budowlane zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

Zakres robót obejmuje:

- geodezyjne wytyczenie obiektów budowlanych w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych do wymaganych projektami głębokości konstrukcyjnych projektowanych elementów, ewentualna wymiana gruntu,
- wykonanie przebudowy kolidujących urządzeń podziemnych i nadziemnych lub ich zabezpieczenie,
- wykonanie kompleksowych nawierzchni jezdni, ciągów pieszo – jezdnych,
- wykonanie robót wykończeniowych
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie urządzeń i znaków BRD

### **2.3. Roboty w zakresie istniejących sieci i instalacji**

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub użytkowników sieci podziemnych i napowietrznych o przystąpieniu do wykonania robót zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami od gestorów sieci. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podlega odbiorowi przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń. W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają wszelkie roboty i instalacje wykonane zgodnie z uzgodnionym projektem wykonawczym.

**2.4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu**

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości min. 10 cm i obsiać mieszankami traw niskich odpornych na działanie czynników występujących w pasie drogowym.

**2.5.** Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWiORB) odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB); przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zatwierdzenie przez Zamawiającego dla STWiORB.

**2.6. Warunki środowiskowe**

W celu ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko gruntowe w trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać zasady minimalnego korzystania ze środowiska w zakresie gospodarki wierzchnią warstwą gleby oraz zachowania maksymalnej powierzchni czynnej biologicznie. Oznacza to min. prowadzenie wykopów w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyzmach. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót.

Klimat akustyczny

Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny okolicy roboty budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (6.00-22.00), z wykorzystaniem jak najlepszej jakości sprzętu (generującego możliwie niski hałas).

Odpady

W szczególności:

- Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych przyzmach. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót. Po wykonaniu obiektów podziemnych (takich jak kanalizacja, podłoże drogi) pozostanie niewykorzystana część gruntu, który stanowi odpad budowlany. Nadmiar ziemi z wykopów powinien być wykorzystany gospodarczo, w miarę możliwości w miejscach położonych blisko terenu budowy, aby nie generować uciążliwości

### **Budowa ulicy Łąkowej w miejscowości Tuplice**

powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczenia powierzchni jezdni.

- Gleba i ziemia w rejonie przebudowy drogi narażone są na zanieczyszczenie spowodowane wyciekami szkodliwych substancji z maszyn i urządzeń (oleje, smary, benzyny, płyny chłodnicze, hamulcowe i in.). W takim przypadku zanieczyszczoną glebę lub ziemię należy zebrać i wywieźć na składowisko odpadów niebezpiecznych lub, o ile to możliwe, poddać odzyskowi za pośrednictwem specjalistycznych firm. Tymczasowe składowanie zanieczyszczonej gleby i ziemi na terenie budowy powinno się odbywać na zaizolowanym podłożu, oraz powinny być one zabezpieczone przed rozmywaniem przez wody opadowe. Najlepiej umieścić ten odpad w szczelnych workach foliowych o odpowiedniej wytrzymałości.

- Magazynowanie odpadów może się odbywać na terenie, do którego posiadacz ma tytuł prawny. Miejsce magazynowania odpadów zawsze musi być jednoznacznie oznakowane lub opisane.

- Usunięta roślinność może zostać spalona, poza instalacjami i urządzeniami, jeżeli nie zostaną naruszone odrębne przepisy. Zalecane jest jednak, aby usuwanie drzew i krzewów przebiegało w taki sposób, aby było możliwe ich ponowne posadzenie lub jeżeli to nie jest realne, wykorzystanie do innych celów podczas realizacji przedsięwzięcia. W trakcie fazy budowy zostanie usunięta wierzchnia warstwa gleby oraz humusu, która zostanie wykorzystana w późniejszym etapie. Nadmiar gruntów z wykopów, gruntów nieprzydatnych do robót ziemnych i gleby urodzajnej powinien być odwieziony na składowisko Wykonawcy i zutylizowany.

#### **2.7. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy**

Wykonawca opracuje pełną dokumentację projektową (projekt budowlany i wykonawczy) na przebudowę ulicy Łąkowej i na jej podstawie uzyska wymagane decyzje właściwych organów pozwalające na realizację zaprojektowanych robót.

##### **2.7.1. Ustalenia wyjściowe**

Wszystkie materiały konieczne do prac projektowych, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kompletny projekt budowlano- wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany i zatwierdzony do realizacji przez Zamawiającego.

## Budowa ulicy Łąkowej w miejscowości Tuplice

### 2.7.2. Dokumentacja projektowa techniczna budowlano-wykonawcza

Ilości egzemplarzy opracowań projektowych **dla Zamawiającego**: projekt budowlano-wykonawczy wraz z projektami branżowymi 4 egz., pozostałe opracowania projektowe 4 egz.

Zapis elektroniczny całej dokumentacji – płyta CD (2 szt.) odpowiednio w formatach edytowalnych **\*.doc**, **\*.xls** i **\*.dwg** oraz całość w formacie **\*.pdf**;

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień rozpoczęcia robót.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlano-wykonawczego zestawienie wszystkich opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.

Projekt powinien być opracowany na:

- pozyskanych lub sporządzonych przez Wykonawcę aktualnych mapach do celów projektowych,
- na podstawie własnych pomiarów stanowiących podstawę do opracowania dokumentacji, w oparciu o własne badania geologiczne.

Projekt budowlany ma zostać sporządzony w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi.

Projekt wykonawczy wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, sanitarnej (odwodnienie, ewent. Usunięcie kolizji z wodociągiem i kanalizacją sanitarną), elektrycznej, telekomunikacyjnej i ewentualnie inne jeżeli wystąpią, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji.

Projekt wykonawczy winien zawierać co najmniej:

Część opisową:

- opis techniczny

Część graficzną:

- orientacja w skali 1:10 000 lub 1:25 000

### Budowa ulicy Łąkowej w miejscowości Tuplice

- sytuacja w skali 1:500 lub 1:1000 na aktualnych mapach do celów projektowych
- sytuacja w skali 1:500 (poglądowo)
- profil podłużny w skali 1:500/50 lub 1/1000/100
- przekroje normalne w skali 1:50
- szczegóły rozwiązań

Część kosztorysową:

- przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień).

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych obejmujące wszystkie występujące roboty.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Do Wykonawcy należy zabezpieczenie ruchu pieszego i pojazdów w rejonie prowadzonych prac na czas trwania robót. Przyjęta technologia robót musi pozwalać na utrzymanie dostępu do posesji. Mieszkańcy muszą być na bieżąco informowani o prowadzonych pracach, ich czasie trwania i powstałych utrudnieniach.

Wykonawca wprowadzi oznakowanie na czas prowadzenia robót według, sporządzonego przez siebie i zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Projekt musi uwzględniać aktualny stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Projekt musi zawierać wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z przepisów oraz inne wskazane przez Zamawiającego. Po zakończeniu robót Wykonawca dokona demontażu oznakowania tymczasowego.

Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonawca po zakończeniu robót wprowadzi oznakowanie według sporządzonego przez siebie i zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, projektu stałej organizacji ruchu. Projekt należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Zbiorczy przedmiar robót stałych

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje Zbiorczy Przedmiar Robót Stałych (ZPRS) z podziałem na ilości oraz ceny jednostkowe, których iloczyn będzie stanowił koszt wykonania poszczególnych asortymentów robót. Na podstawie

### **Budowa ulicy Łkowej w miejscowości Tuplice**

ZPRS Wykonawca będzie rozliczał roboty w okresie odbiorów częściowych jako szacunkowe wykonanie przerobów finansowych w okresach rozliczeniowych. Przy czym ilości przedstawione w ZPRS nie będą stanowiły podstawy do końcowego rozliczenia robót jakim jest **ryczałt za wykonanie całego zadania**.

#### **2.7.3. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych**

Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno - prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego zgodę właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności Ustawę z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane.

Wykonawca ma uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje pozwalające na uzyskanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót.

### **CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

#### **Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów, a w szczególności: Zgody gestorów sieci na przebudowę kolizji oraz inne dokumenty formalne wymagane przed rozpoczęciem robót np. uzgodnienia konserwatora zabytków i/lub uzgodnienia z PKS i inne.

#### **Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi teren pasa drogowego drogi gminnej. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji prac budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu, należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy dróg gminnych Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt. Zamawiający po podpisaniu umowy udostępni Wykonawcy oświadczenie

stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dróg gminnych i parkingu.

### **3. Przepisy prawne.**

#### **Wykaz aktów prawa**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych **ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego**. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 260, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013r. poz.1409, z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);



### **Budowa ulicy Łkowej w miejscowości Tuplice**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);

### Budowa ulicy Łkowej w miejscowości Tuplice

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232, t.j.);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013, poz. 627, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2013.1205, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 212, poz.1263, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 907, z późn. zm.);

Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji

**Inne posiadane informacje i dokumenty przydatne do zaprojektowania robót budowlanych**

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny na mapie syt.-wys. w skali 1:500 z oznaczeniami poszczególnych nawierzchni i zakresami wykonywanych robót
- niweleta – założenia rozwiązań wysokościowych