



PARAMETRY TECHNICZNE  
PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY -  
MODERNIZACJI WEWNĘTRZNEJ DROGI  
GMINNEJ:

- Przyjęta kategoria ruchu:	KR2
- Droga klasy:	L
- Obciążenie:	110 KN/os
- Prędkość projektowa:	30 km/h
- Szerokość nawierzchni jezdni:	4,50 m
- Szerokość poboczy:	1 x 0,75 m
- Długość projektowanej przebudowy na odcinku od ulicy Świerczewskiego do wiaduktu:	379,00 m
- Długość projektowanej przebudowy na odcinku od wiaduktu do cmentarza:	136,00 m
- Długość projektowanej przebudowy na odcinku przy cmentarzu:	87,00 m
- Powierzchnia projektowanego utwardzenia terenu:	390,00 m <sup>2</sup>

OZNACZENIA:

- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO PRZEBUDOWY
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- KRAWĘDZ PRZEBUDOWYWANEGO POBOCZA Z KRUSZYWA
- PRZEBUDOWYWANA NAWIERZCHNIA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ
- PRZEBUDOWYWANA NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA
- NAWIERZCHNIA UTWARDZONA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 MM

Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych

mgr inż. Piotr Owsiański					
ul. Dekoracyjna 3 P5/2 / 65-220 Zielona Góra					
tel. kom. 504-15-85-65					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	10.2015	
Opracował	inż. Janusz Ziółkowski			10.2015	
Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ O CZĘŚCIOWEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA NR. EW. DZIAŁKI 680/2;731/1 I 732 ULICA CMENTARNA W MIEJSCOWOŚCI TUPLICE					
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			DROGOWA	1:500	2