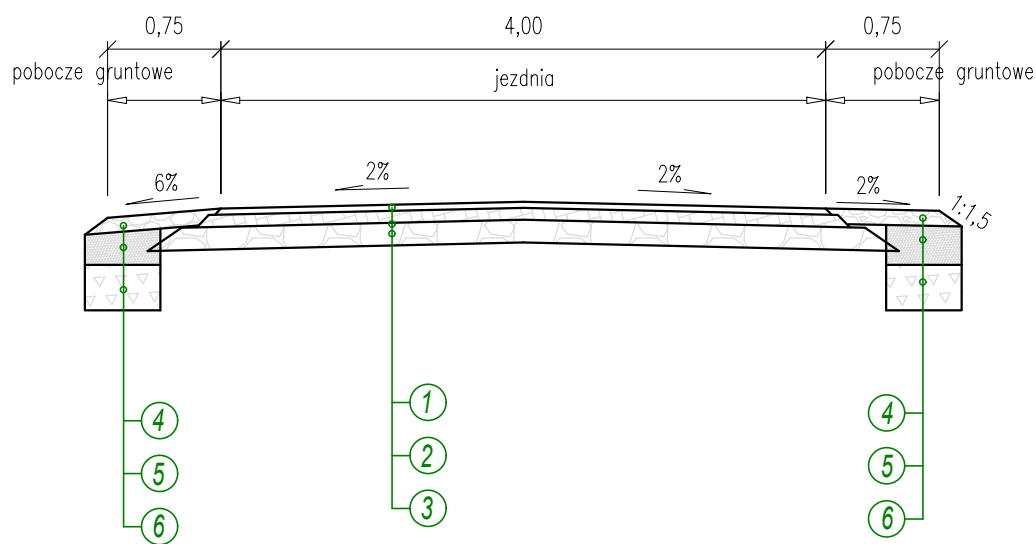


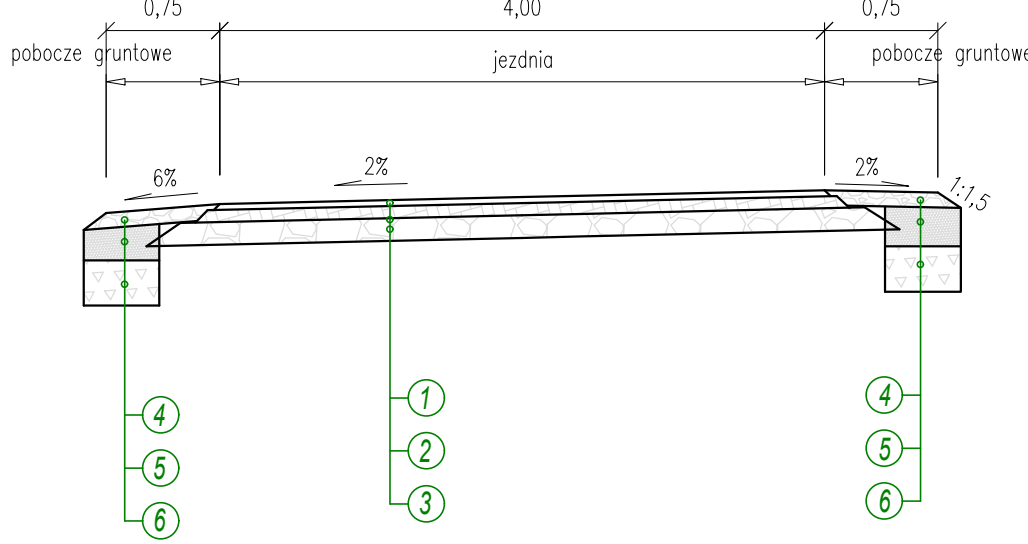
PRZEKRÓJ NORMALNY

na prostej w miejscu odtworzenia nawierzchni



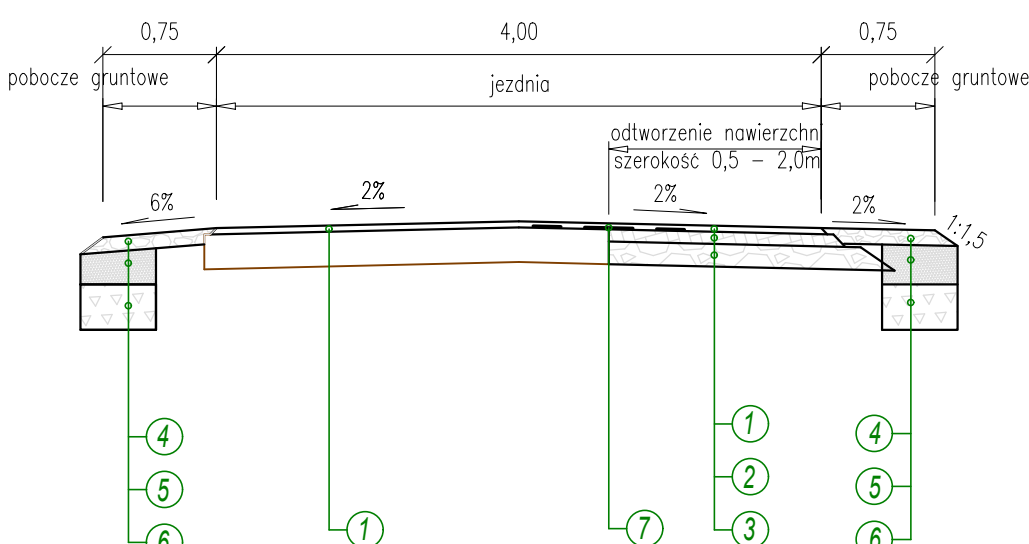
PRZEKRÓJ NORMALNY

na łuku w miejscu odtworzenia nawierzchni



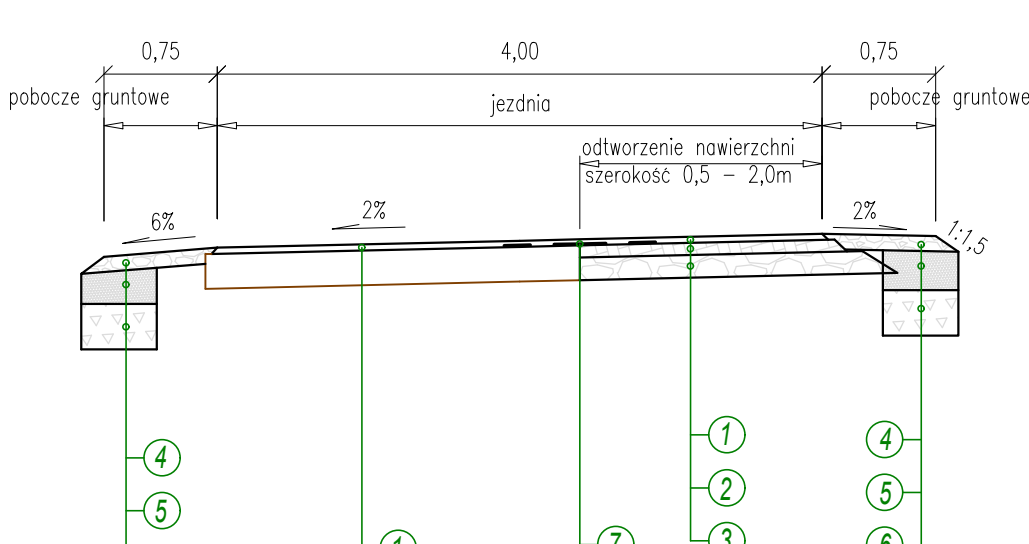
PRZEKRÓJ NORMALNY

odtworzenie jednostronne nawierzchni



PRZEKRÓJ NORMALNY

jednostronne odtworzenie nawierzchni wzdłuż rowu



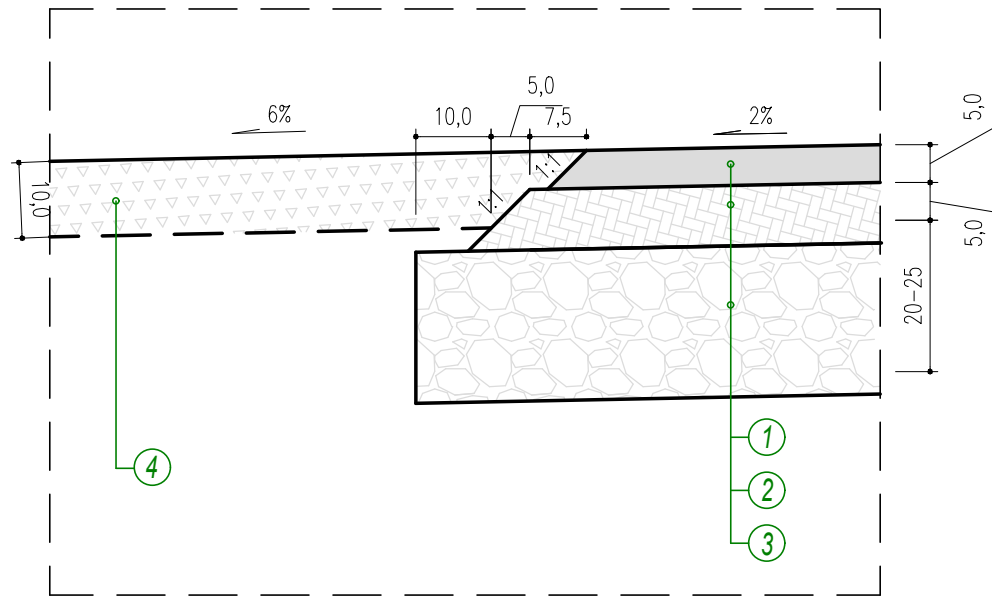
OZNACZENIA:

- 1 - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- 2 - 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- 3 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 4 - uzupełnienie poboczy na grubość do 10 cm
- 5 - 20 cm - warstwa przepuszczalna z kruszywa mineralnego 8-16mm.
- 6 - 30 cm warstwa przepuszczalna z kruszywa mineralnego 16-31,5 mm.
- 7 - siatka wzmacniająca położona na warstwie wiążącej

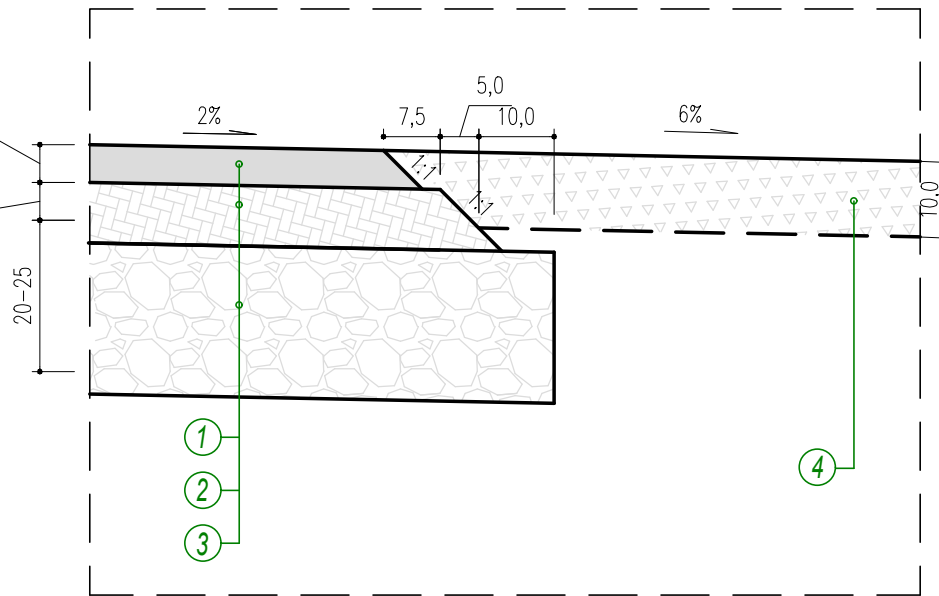
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

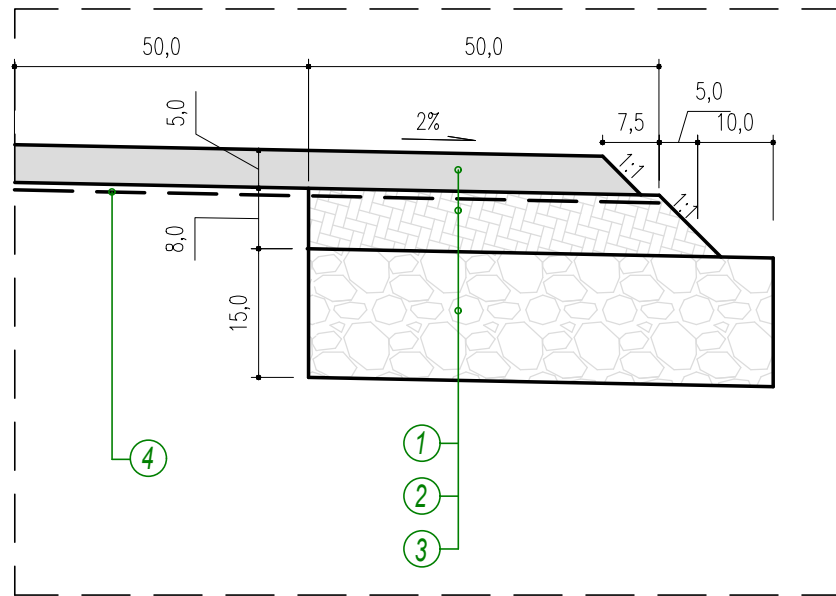
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych

mgr inż. Piotr Owiński

ul. Dekoracyjna 3 P5/2 / 65-220 Zielona Góra

tel. kom. 504-15-85-65

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	10.2015	
Opracował	inż. Janusz Ziółkowski			10.2015	
Nazwa opracowania:					
PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA I WYKONANIEM MIEJSC POSTOJOWYCH NR. EWIDENCYJNY DZIAŁKI 658 I 661/1 W MIEJSCOWOŚCI TUPLICE ULICA KOPERNIKA					
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			DROGOWA	1:10	3