

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY - MODERNIZACJI WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ:

- Przyjęta kategoria ruchu:

- Droga klasy:

- Obciążenie:

- Prędkość projektowa:

- Szerokość nawierzchni jezdni:

- Szerokość poboczy:

- Długość projektowanej przebudowy w ciągu ul. Kopernika:

- Długość projektowanej przebudowy na zjeździe
- KR2

L

110 KN/ós

30 km/h

8,00 - 4,00 m

2 x 0,50 m

379,00 m

53,00 m

OZNACZENIA:

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15X30X100 CM
- KRAWĘDZ REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI
- KRAWĘDZ REMONTOWANEGO POBOCZA
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych

mgr inż. Piotr Owsiański  
ul. Dekoracyjna 3 P5/2 / 65-220 Zielona Góra  
tel. kom. 504-15-85-65

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	10.2015	
Opracował	inż. Janusz Ziółkowski			10.2015	
Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKA Z WYKONANIEM MIEJSC POSTOJOWYCH NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK 658 I 661/1 W MIEJSCOWOŚCI TUPLICE ULICA KOPERNIKA					
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			DROGOWA	1:500	2